

Una nuova galleria sulla linea ferroviaria Palermo-Messina

notizia pubblicata **18 Luglio 2014** alle ore **11:38** nella categoria **Trasporti**



Nuovo passo avanti per la realizzazione del raddoppio ferroviario Fiumetorto-Cefalù Ogliastrillo sulla linea Palermo-Messina. E' stato abbattuto il primo dei due diaframmi della galleria Monte Poggio Maria. Il tunnel, lungo circa 4 km, attraversa i territori di Lascari e Cefalù e costituisce parte del secondo tratto del nuovo tracciato ferroviario che si sviluppa lungo i circa 20 km del progetto di raddoppio che conduce a Cefalù.

Integrato dalla cosiddetta "variante Himera", la cui realizzazione è necessaria in seguito all'eccezionale ritrovamento di reperti archeologici rinvenuti lungo la linea storica, il nuovo tracciato si collega ai successivi 12 km di raddoppio che si estende, quasi esclusivamente in galleria, fino a Castelbuono.

L'opera, una volta conclusa, consentirà di snellire il traffico ferroviario e di liberare un tratto di costa in una zona ad alta vocazione turistica e di incrementare i collegamenti di tipo metropolitano e regionale tra i centri attraversati da Cefalù a Palermo, fino all'aeroporto.

Gli interventi per il raddoppio ferroviario, inoltre, consentiranno di eliminare definitivamente altri quattro passaggi a livello ancora esistenti, dopo i cinque già chiusi sulla stessa linea, con ulteriori benefici in termini di sicurezza, viabilità urbana e qualità dell'aria grazie alla riduzione dei gas di scarico delle auto ferme in attesa della riapertura delle barriere.