

## **Adr, presentato piano d'investimenti per 582 Mln di euro**

notizia pubblicata **27 Settembre 2006** alle ore **08:30** nella categoria **Territori**

---



Investimenti pari a 582

milioni di euro: li realizzerà nel periodo 2005-2014 Aeroporti di Roma, la società che gestisce gli scali di Fiumicino e Ciampino. Tra le opere progettate o in fase di realizzazione a Fiumicino dalla Direzione Infrastrutture Aeroportuali e Patrimonio Immobiliare della società di gestione, 18 nuovi banchi check-in presso il terminal C e il nuovissimo terminal (per ora denominato AA), adiacente al terminal A voli nazionali, anch'esso con 18 banchi check-in e dedicato per la stagione in corso ai voli charter. Sarà operativo anche il nuovo ampliamento del Molo Ovest dell'aeroporto, con 16 gate d'imbarco e ulteriori 7 gate al molo nazionale.

Tali infrastrutture potenziano il sistema aerostazioni del Leonardo da Vinci, comportando investimenti pari a 197,7 milioni di euro, con 5 nuovi piazzali di sosta aeromobili in area ovest, più altri 6 in zona est, che saliranno a 15 entro marzo 2006.

Queste nuove infrastrutture consentiranno all'aeroporto romano di crescere fino a raggiungere la quota di 45 milioni di passeggeri in transito all'anno. "Per il modello aeroportuale futuro di Fiumicino e' nei nostri desideri che ci sia una parte dello scalo, quella ad est, che si sviluppi a favore della 'Sky-Team' (l'alleanza formata da varie compagnie, tra cui Alitalia, Delta, Air France e KLM, ndr), l'altra parte in cui operino tutti gli altri vettori, così da razionalizzare i flussi di traffico". Lo ha detto l'amministratore delegato di ADR, Francesco Di Giovanni, nel corso della conferenza stampa sui dati della qualità dei servizi raccolti nel periodo gennaio-giugno 2005 che si è svolta oggi all'aeroporto di Fiumicino.

Sul fronte degli investimenti, pari a 582 milioni di euro, a

cui si aggiungono 78,7 milioni finanziati dallo Stato, ADR, nel periodo 2005-2014, prevede la realizzazione del nuovo Molo C di Fiumicino, per il quale saranno investiti nei prossimi anni circa 170 milioni di euro. "Si tratta di un'opera progettata agli inizi degli anni '90 e che dopo una serie di attese – ha spiegato Di Giovanni – ora, finalmente, e' prossima al decollo. L'assegnazione della gara e' prevista entro la prima settimana di agosto: 4 le cordate italiane candidate a realizzarlo con l'obiettivo di renderlo operativo agli inizi del 2010".

Sono in fase di ultimazione, sempre a Fiumicino, anche il secondo modulo dell'edificio di smistamento bagagli in transito ed i lavori di miglioramento della viabilita' e dei parcheggi (ampliamento Parcheggio Lunga Sosta e 5/0 modulo del Parcheggio Multipiano, che entreranno in funzione il primo entro l'estate e il secondo alla fine di luglio), per un investimento pari a 28,3 milioni di euro. Tra le opere in itinere la societa' inoltre, ha avviato i lavori per la realizzazione del raddoppio della via di rullaggio denominata "Bravo", operativa per il 2007, e la riqualificazione della viabilita' perimetrale air side. Nel 2006 e' invece prevista l'inaugurazione del secondo albergo di Fiumicino, lo Scandic Hotel by Hilton, nei pressi della Cargo City. Anche la nuova Torre Uffici, per la quale e' ancora in corso la gara d'appalto, sara' ultimata nello stesso anno.