Travelnostop
il giornale del travelling italiano

edizione Nazionale

per la tua pubblicità in questo spazio: 091.519165

Enav: Uilm, scelta sciagurata dividere Vitrociset

notizia pubblicata **27 Settembre 2006** alle ore **09:10** nella categoria **Territori**

E' una scelta "sciagurata" quella dell' Enav di dividere le attivita' di Vitrociset acquisendo per 90 milioni di euro i rami conduzione e manutenzione degli impianti di assistenza al volo e lasciando che il Fondo Clessidra rilevi i settori difesa e spazio per 50 milioni. Il segretario generale della Uilm Giovanni Contento torna ad attaccare l'amministratore delegato dell'Enav Guido Pugliesi affermando che il manager, in questa vicenda, "dimostra di non occuparsi di politica industriale ma solo di questioni economiche, cioe' quanto pagare per rilevare una parte della Vitrociset".
Secondo il sindacalista, il migliaio di lavoratori che passerebbe al Fondo Clessidra non avrebbe futuro in quanto "il Fondo non ha competenza industriale ne' specializzazione in difesa, spazio e logistica". Nel caso in cui, pero', l'operazione dovesse chiudersi in questi termini, Contento chiede che ai lavoratori venga applicato il contratto dell'Enav (e cioe' dei controllori di volo) e non quello dei trasporti.
"Pugliesi sta facendo danni all'Enav – ha affermato Contento – perche' questa operazione costera' parecchio, e a Vitrociset perche' divide il gruppo che ha competenze industriali e professionali. Una scelta oculata – ha osservato il sindacalista – sarebbe mettere insieme i soggetti industriali del settore di questo Paese, cioe' Enav, Vitrociset e Finmeccanica (che produce gli apparati), per rafforzare l'industria nazionale e andare sul mercato internazionale".