

## Aeroporti, a Caselle pronto il piano per Torino 2006

notizia pubblicata **27 Settembre 2006** alle ore **10:41** nella categoria **Territori**

---



Una capacita' di movimento orario incrementata, nuove aree per l' accoglienza dei passeggeri, un servizio bagagli piu' efficiente ed una serie di procedure operative in grado di gestire l' arrivo e la partenza di almeno 150 mila persone in appena 15 giorni. E' quanto prevede il piano operativo che Sagat e Toroc hanno elaborato per l' aeroporto di Caselle, lo scalo delle Olimpiadi invernali di Torino 2006.

"Dopo mesi di lavoro sulla pianificazione strategica e su quella concettuale, siamo ora giunti alla fase operativa", ha spiegato il direttore Trasporti del Toroc, Paolo Balistreri, illustrando il piano insieme al direttore generale di Sagat, Marco Morriale. "Si tratta – ha aggiunto quest' ultimo – di un punto di partenza nodale per la gestione corretta dei flussi di passeggeri che prevediamo di accogliere per l' evento". Le previsioni parlano di picchi di 10 mila persone in arrivo e, per il giorno successivo alla cerimonia di chiusura, di 20 mila passeggeri in partenza. Cifre che vanno ad aggiungersi a quelle del traffico normale perche', come ha sottolineato Balistreri, "il Toroc con i suoi passeggeri olimpici – ha detto – si inserira' nell' attivita' quotidiana dello scalo".

Ma come ci si sta preparando per gestire tutto questo via vai durante il periodo delle gare olimpiche e di quelle paralimpiche?. "E' stato fatto un piano di investimenti – ha ricordato ancora Balistreri – da 90 milioni di euro (36,5 dei quali stanziati dalla Sagat, la societa' che gestisce lo scalo, ndr)". Queste risorse stanno permettendo una ristrutturazione dell' aeroporto che prevede, tra l' altro, l' ampliamento della hall partenze (da 4 mila a 9.300 metri quadrati) e di quella arrivi (da 1400 metri quadrati a 2.600), la realizzazione di altri dieci gate di imbarco e di altrettanti nuovi banchi di

accettazione. In queste nuove strutture Toroc e Sagat hanno ambientato il piano operativo, che prevede nei minimi dettagli gli spostamenti dei passeggeri in arrivo e in partenza. Controllo passaporti, accreditation e ritiro bagagli sono le tappe per chi arriva, "mentre chi parte – ha precisato Morriale – potrà effettuare il check anche sul sito olimpico, in modo da ridurre le attese in aeroporto".

I collegamenti tra Caselle, Torino e gli altri siti olimpici avverranno grazie ad un sistema di autobus olimpici.