

## Trasporto aereo, la Camair torna a volare

notizia pubblicata **27 Settembre 2006** alle ore **09:29** nella categoria **Territori**

---



La compagnia nazionale

camerunese Cameroon Airlines (Camair), alla quale e' stato vietato venerdi' di volare in Francia, ha ripreso ieri (domenica) i voli su Parigi, con un aereo noleggiato, grazie a un accordo raggiunto dalle autorità dei due Paesi.

"Avendo la Dgac (Direzione generale dell'aviazione civile francese) dato il suo accordo perche' la Camair effettui i suoi voli con destinazione Francia con un aereo noleggiato, la Camair riprendera' i suoi voli verso questa destinazione da domenica 18 settembre 2005", afferma un comunicato ufficiale giunto in serata alla France Presse a Yaounde.

Firmato dai ministri camerunesi del Trasporti, Economia e Comunicazione, dalle autorità aeronautiche camerunesi e da direzione e sindacato di Camair, il comunicato e' stato diffuso al termine di una riunione tra le parti svoltasi ieri a Douala, capitale economica del Camerun.

L'accordo pone fine alla crisi sorta dopo la decisione, venerdi', della Dgac di vietare lo spazio aereo francese a Camair. I sindacati di questa compagnia avevano allora minacciato "Air France e i suoi alleati" di rappresaglie e gravemente perturbato il traffico aereo internazionale in arrivo e partenza dal Camerun.

Il comunicato aggiunge che "i sindacati garantiscono a tutte le compagnie aeree (...) che servono le piattaforme aeroportuali del Camerun la continuita' dell'assistenza a terra".

Dopo aver individuato in piu' occasioni dopo il maggio scorso "numerosi scostamenti rispetto alle norme internazionali" sugli aerei di Camair, la Dgac aveva chiesto entro il 15 settembre una perizia indipendente, ma – aveva spiegato una portavoce – questa "non e' stata realizzata in condizioni

soddisfacenti”.

Le irregolarità constatate riguardavano documentazioni non aggiornate, pneumatici dei carrelli d’atterraggio usurati oltre il limite, carichi della stiva bagagli non adeguati.

Secondo le autorità camerunesi, una nuova perizia indipendente era in atto al momento della decisione della Dgac, alla quale – per i sindacati di Camair – “non era estranea” Air France.

Camair, di proprietà per il 96,4% dello Stato camerunese e per il 3,6 di Air France, soffre da anni di difficoltà finanziarie e gestionali, anche se negli ultimi mesi la sua situazione è migliorata.