

Alitalia non partecipa a bando, ma per ora non cambia nulla per voli in Sardegna

notizia pubblicata 12 Luglio 2017 alle ore 11:40 nella categoria **Compagnie aeree**



Anche senza la partecipazione di Alitalia al bando per i collegamenti da e per la Sardegna, il servizio attuale sulle tratte Cagliari-Roma Fiumicino e Cagliari-Milano Linate non subirà mutamenti. Per il resto dell'estate e sino al 9 novembre, quando entrerà in vigore la nuova continuità, non ci sarà un'interruzione sui collegamenti, per i turisti e per i sardi, che saranno comunque effettuati da Alitalia.

Si prosegue infatti con il vecchio regime e probabilmente anche per i sette mesi successivi grazie ad un possibile affidamento diretto in attesa di un nuovo bando solo su Cagliari. Il 9 novembre scatterà, intanto, il nuovo sistema che prevede una tariffa unica per 10 mesi ed una calmierata per non residenti in Sardegna a luglio e agosto oltre a un maggior numero di collegamenti rispetto alla situazione attuale e 205 milioni di euro complessivi sino al 2021 suddivisi per anno e per singola tratta.

Ma Alitalia darà davvero addio alla Sardegna? Per ora, questi criteri hanno fatto storcere il naso alla compagnia, ma anche a Meridiana. Il primo vettore parla di "compensazione tariffaria fortemente non proporzionata" e da qui la valutazione "che le condizioni previste nel bando non fossero compatibili con il presupposto della sostenibilità economica". Seppure "continui a ritenere strategica la presenza in Sardegna e con tale spirito attenderemo i prossimi passi dei soggetti istituzionali preposti, fiduciosi nel fatto che possano essere trovate soluzioni idonee in tempi rapidi".

Anche Meridiana sottolinea "un incremento significativo dei posti offerti e una riduzione delle tariffe". Si

dice però interessata al bando da e per Cagliari, ma “di fronte all’evidenza dei numeri” ha rinunciato, partecipando, invece, al bando su Olbia “per responsabilità”.

Diversa la valutazione dell’assessore regionale dei Trasporti Massimo Deiana. “Siamo sereni, valuteremo con molta attenzione le condizioni del panorama aeronautico italiano ed europeo a garanzia dei sardi. Il bando era andato completamente deserto già nel 2012 e parzialmente deserto nel 2006 senza causare alcun disagio per i viaggiatori”.

Il sindaco di Cagliari, Massimo Zedda, apre all’ipotesi di una nuova gara: “chiediamo che si predisponga immediatamente una nuova gara e contestualmente si attivino tutte le procedure amministrative per garantire il servizio alle stesse condizioni e a uguali tariffe per i prossimi mesi”.