

JetBlue Airways firma un ordine per 60 Airbus A220-300

notizia pubblicata **04 Gennaio 2019** alle ore **10:01** nella categoria **Compagnie aeree**



JetBlue Airways ha firmato un ordine per 60 Airbus A220-300, il modello più grande della nuova famiglia A220. “Ci stiamo avvicinando al nostro 20° anniversario e l’efficiente Famiglia A220, con la sua notevole gamma e gli importanti aspetti economici, insieme alle eccezionali prestazioni della nostra attuale flotta di Airbus A321 e di A320 rinnovati, contribuirà a garantire la migliore esperienza di bordo ai clienti e a raggiungere i nostri obiettivi finanziari a lungo termine, mentre continuiamo la nostra crescita metodica verso il futuro”, ha detto Robin Hayes, Chief Executive Officer di JetBlue.

L’attuale flotta Airbus di JetBlue comprende 193 aeromobili A320 e A321ceo operanti, ai quali si aggiungono altri 85 aeromobili A321neo già ordinati.

“JetBlue ha dimostrato che efficienza economica e prodotti di alta qualità non sono in contrapposizione – ha detto Christian Scherer, Chief Commercial Officer di Airbus – La loro scelta dell’A220 dimostra che questo aeromobile soddisfa questi due criteri meglio di qualsiasi alternativa nel suo segmento. Grazie a JetBlue e congratulazioni per questa significativa pietra miliare nella vostra crescita”.

L’ordine è stato completato l’ultima settimana di dicembre. Airbus produrrà l’A220-300 nel nuovo centro di assemblaggio statunitense di Mobile, in Alabama. La costruzione dell’impianto, che sarà adiacente all’attuale impianto di assemblaggio dell’A320, inizierà entro questo mese.

L’A220 è l’unico aeromobile progettato per il mercato degli aeromobili da 100 a 150 posti; offre un’efficienza senza pari in termini di consumi di carburante e il comfort di un widebody in un aeromobile a

corridoio singolo. L'A220 unisce aerodinamica all'avanguardia, materiali avanzati e motori turbofan di ultima generazione PW1500G di Pratt & Whitney, in grado di offrire una riduzione dei consumi di carburante del 20% per poltrona rispetto agli aeromobili di generazioni precedenti. Con un'autonomia fino a 3.200 mn (5.020 km), l'A220 offre le prestazioni di un aeromobile a corridoio singolo più grande.

Con un portafoglio ordini di oltre 500 aeromobili ad oggi, l'A220 possiede tutte le credenziali per fare la parte del leone nel mercato degli aeromobili da 100 a 150 posti che, si stima, sarà costituito da almeno 7.000 aeromobili nell'arco dei prossimi 20 anni.