Travelnostop
il giornale del travelling italiano

edizione Nazionale

per la tua pubblicità in questo spazio: 091.519165

Airbus lancia l'A321XLR, il più lungo aeromobile di linea a corridoio singolo

notizia pubblicata **17 Giugno 2019** alle ore **12:45** nella categoria **Compagnie aeree**

Airbus ha lanciato l'A321XLR per integrare la sua famiglia di aeromobili più venduta, l'A321neo. L'A321XLR rappresenta un'evoluzione della famiglia, che risponde alle esigenze del mercato per aeromobili con maggiore autonomia e crea maggior valore per i vettori grazie a una riduzione del 30% nel consumo di carburante per passeggero rispetto agli aeromobili concorrenti della precedente generazione. A partire dal 2023, l'aeromobile offrirà una Xtra Long Range senza precedenti, con una portata fino a 4.700 miglia nautiche, il 15% in più rispetto all'A321LR, mantenendo la stessa imbattibile efficienza in termini di consumo di carburante.

Grazie a questa nuova autonomia di volo, i vettori saranno in grado di operare un aeromobile a corridoio singolo a un costo inferiore su rotte più lunghe e meno trafficate, molte delle quali possono ora essere servite soltanto da aeromobili widebody più grandi e meno efficienti. Ciò consentirà agli operatori di aprire nuove rotte mondiali, come dall'India verso l'Europa o dalla Cina verso l'Australia, oltre a estendere la portata non-stop della Famiglia sui voli diretti transatlantici tra l'Europa continentale e le Americhe. Per i passeggeri, la nuova cabina Airspace dell'A321XLR assicurerà una migliore esperienza di viaggio, offrendo allo stesso tempo in tutte le classi poltrone con lo stesso elevato livello di comfort degli aeromobili widebody a lungo raggio.

L'A321XLR è stato progettato per massimizzare la communalità con l'A321LR e il resto della famiglia

A320neo, introducendo tuttavia le modifiche minime necessarie per conferire all’aeromobile un Xtra Long Range con un aumento del carico utile. Le modifiche includono: un nuovo serbatoio centrale posteriore permanente (Rear Centre Tank – RCT) per un maggiore volume di carburante; un carrello modificato per un peso massimo al decollo (maximum take-off weight – MTOW) di 101 tonnellate metriche; una configurazione ottimizzata del flap montato sul bordo posteriore dell’ala per preservare le stesse prestazioni al decollo e i requisiti di spinta del motore dell’attuale A321neo. In particolare, il nuovo RCT ottimizzato è in grado di contenere più carburante rispetto ai precedenti serbatoi aggiuntivi opzionali (Additional Centre Tanks – ACT), occupando meno volume nella stiva e liberando così spazio per ulteriore carico cargo e bagagli sul lungo raggio.

La famiglia A320neo è l’aeromobile a corridoio singolo più venduto al mondo, con oltre 6.500 ordini da più di 100 clienti sin dal suo lancio nel 2010. Dotato di motori di nuova generazione, Sharklet e altre migliorie che insieme portano a risparmi di carburante a doppia cifra rispetto al suo predecessore, la Famiglia A320ceo.