

Ernest Airlines e la rivoluzione dei voli low cost anche in Albania

notizia pubblicata **19 Settembre 2019** alle ore **12:36** nella categoria **Compagnie aeree**



A 3 anni dall'inizio delle operazioni, Ernest Airlines ha registrato un'estate da record in termini di load factor e passeggeri trasportati. Nei mesi di luglio e di agosto, Ernest Airlines ha registrato un incremento per numero di passeggeri del 50% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, trasportando oltre 300.000 passeggeri e raggiungendo il 90% di load factor ad agosto (oltre 700.000 da gennaio ad oggi).

La compagnia ha inaugurato con la Summer 2019 voli diretti per Kharkiv da Milano Malpensa e Roma Fiumicino e da Roma per Odessa, e nuove rotte anche dall'Italia verso l'Albania, aggiungendo Genova-Tirana e Napoli-Tirana, operando l'estate scorsa 23 rotte da 9 aeroporti italiani.

Ernest è ormai diventato il vettore leader in termini di market share per numero di passeggeri in arrivo e in partenza dall'Aeroporto di Tirana, e unica compagnia aerea ad operare voli diretti da ben 7 aeroporti italiani verso 4 aeroporti ucraini (Kyiv, Leopoli, Kharkiv, Odessa).

“Siamo felici di poter ormai affermare che siamo diventati la compagnia di riferimento per milioni di passeggeri per i viaggi dall'Italia all'Albania e dall'Italia all'Ucraina e viceversa, non solo grazie al crescente numero di voli diretti che offriamo, ma ritengo che un fattore determinante sia anche la combinazione di frequenza e orari dei nostri voli, pensati per soddisfare le esigenze di viaggio dei nostri passeggeri e a prezzi davvero accessibili”, ha detto Ilza Xhelo, Chief Commercial Officer di Ernest Airlines. Con tariffe a partire da 39 euro, Ernest garantisce un servizio di qualità per un'esperienza di volo

confortevole e soddisfacente.

La flotta di cui si è dotata include oggi 4 Airbus, un A319-100 da 141 posti, e tre A320-200s da 180 posti ma la compagnia annuncia oggi l'incremento del numero dei velivoli fino a 20 A320s entro il 2023. Il piano di potenziamento della flotta prevede già per il 2020 l'arrivo di altre 4 unità, la prima prevista in marzo, di velivoli della A320 family.

“L'espansione della nostra compagnia è in atto e per garantire un servizio efficiente dobbiamo dotarci delle migliori risorse, sia in termini di velivoli di ultima generazione che di personale addestrato e aperto al dialogo con i nostri passeggeri. Dopo aver dato il via alla rivoluzione low cost in Albania, ci stiamo specializzando aggiungendo nuove rotte nei paesi in cui operiamo. A ciò si aggiungono gli sviluppi tecnologici tra cui i continui miglioramenti del nostro sito, l'integrazione con Amazon Pay per i pagamenti, una partnership con Oracle e sistemi di messaggistica evoluti per informare i nostri passeggeri in tempo reale. Siamo inoltre orgogliosi di poter dire che in 3 anni il nostro team è cresciuto (siamo oggi oltre 200 dipendenti solo in Italia), e abbiamo uffici di rappresentanza sia in Albania, dall'anno scorso, che in Ucraina a partire da questo ottobre”, ha concluso Ilza Xhelo.