

easyJet si rafforza in Italia e presenta 6 nuovi collegamenti per il 2020

notizia pubblicata **20 Dicembre 2019** alle ore **10:50** nella categoria **Compagnie aeree**



Oltre 20 milioni di passeggeri trasportati, consolidamento del terzo posto nel mercato con una quota del 12%, inaugurazione del primo Training Centre per piloti easyJet al di fuori del Regno Unito, parte di un accordo decennale di easyJet con CAE per un investimento totale di oltre 100 milioni di euro, consegna di due aeromobili 'neo' – all'avanguardia per la riduzione delle emissioni di CO2 e dell'inquinamento acustico. Prima compagnia aerea del mondo a compensare tutte le emissioni di anidride carbonica prodotte dalla combustione del carburante di tutti i voli e per conto di tutti i passeggeri. Sono questi gli elementi del 2019 in Italia di easyJet che anche il prossimo anno continuerà la sua strategia di crescita e investimento.

A partire da marzo saranno 6 i nuovi collegamenti da e per l'Italia, che porteranno a 258 il totale delle rotte. I nuovi voli, già venduti, sono: Malpensa-Tivat, Malpensa-Preveza, Olbia-Bordeaux, Cagliari-Tolosa, operativi da fine giugno a fine agosto 2020, e Catania-Edimburgo e Verona-Londra Luton, operativi da marzo a ottobre 2020. Inoltre, verranno estese anche al periodo estivo alcune delle nuove rotte introdotte per l'inverno 2019-2020: Marsa Alam e Marrakech da Venezia, Marsa Alam e Fuerteventura da Milano Malpensa. In estate raddoppierà anche l'offerta per l'Albania con l'estensione a 5 frequenze settimanali per il collegamento tra Milano e Tirana. A Napoli migliorata l'offerta domestica con l'inserimento di un doppio collegamento giornaliero con Torino.

Questo ampliamento dell'offerta segue il lancio di 10 nuove rotte per collegare l'Italia al Nord Africa e al

Medio Oriente dalle basi di Milano Malpensa, Venezia e Napoli, cui si è aggiunta per la prima volta nella storia di easyJet, anche l'Albania. Il 2019 è stato un anno di novità anche grazie al primo collegamento con Aqaba, in Giordania, da Venezia e Milano e all'introduzione di Marsa Alam da Milano e Venezia e Hurghada da Venezia e Napoli.

A Milano Malpensa easyJet ha consolidato la leadership confermandosi prima compagnia dello scalo lombardo. La compagnia ha chiuso l'anno finanziario 2019 con oltre 8 milioni di passeggeri trasportati (+2.7% rispetto al 2018), superando i 75 milioni dall'inizio delle operazioni. La compagnia collega lo scalo lombardo con 66 destinazioni (57 internazionali e 9 domestiche), ha 21 aerei basati e impiega circa 900 dipendenti.

A Venezia, invece, la compagnia sfonda la soglia dei 23 milioni di passeggeri trasportati dall'inizio delle operazioni nel 1998, e chiude l'anno con oltre 3.4 milioni di passeggeri (crescita del 10% sul 2018), confermando di essere la prima compagnia dello scalo Marco Polo con circa il 30% di quota di mercato e la compagnia preferita per le destinazioni domestiche, con un'offerta di oltre 800.000 posti messi a disposizione nel 2019. easyJet collega l'aeroporto con 47 destinazioni in 14 paesi, ha 7 aeromobili basati e impiega circa 300 dipendenti.

A Napoli, infine, easyJet ha consolidato la leadership e chiude il 2019 con 3.4 milioni di passeggeri trasportati (crescita del 12.4% sul 2018), per un totale di oltre 24 milioni di passeggeri dall'inizio delle operazioni nel 2000. Nello scalo campano ad oggi conta 44 destinazioni (36 internazionali e 8 nazionali).

Il 2019 sancisce anche altri 2 importanti risultati: a Fiumicino easyJet oltrepassa la soglia dei 25 milioni di passeggeri trasportati da/per l'aeroporto dall'inizio delle operazioni, mentre presso l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona la compagnia festeggia il primo milione di passeggeri dall'inizio delle operazioni nel 2011.