

In Francia la cerimonia della moneta di MSC World Europa

notizia pubblicata **01 Luglio 2020** alle ore **12:00** nella categoria **Crociere**



Si è svolta presso i cantieri navali di Chantiers de l'Atlantique a Saint-Nazaire, in Francia, la tradizionale 'Coin Ceremony' di MSC World Europa, la prima nave di MSC Crociere alimentata a GNL (Gas Naturale Liquefatto), il combustibile fossile più ecologico al mondo.

La nuova unità, con una stazza lorda di oltre 200.000 tonnellate, entrerà in servizio nel 2022 e sarà una delle navi da crociera alimentate a GNL tecnologicamente ed ecologicamente più avanzate al mondo.

Le madrine della cerimonia sono state Zoe Africa Vago, figlia di Alexa Aponte-Vago e dell'Executive Chairman di MSC Cruises Pierfrancesco Vago, e Aurore Bezard, del Dipartimento Risorse Umane di Chantiers de l'Atlantique, in rappresentanza rispettivamente dell'armatore e del costruttore.

"MSC World Europa è un'ulteriore segno tangibile del nostro impegno verso l'ambiente, come dimostra anche la maggiore riduzione delle emissioni di carbonio della nave rispetto a molte altre navi da crociera esistenti alimentate a GNL – ha detto Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Cruises – MSC World Europa è al momento la nave più ecologica tra quelle attualmente esistenti. Con questa nave riconfermiamo anche la volontà di continuare ad investire in tecnologie ambientali di ultima generazione per raggiungere, nel lungo periodo, l'impatto zero delle nostre operazioni".

"Siamo orgogliosi di inaugurare la costruzione di una nave che fisserà gli standard per le crociere del futuro – ha affermato Laurent Castaing, General Manager di Chantiers de l'Atlantique – Si tratta di una

vera e propria pietra miliare nella storia della nostra cooperazione ventennale con MSC Crociere, che ha già visto la realizzazione di alcune delle navi da crociera più innovative mai costruite”.

MSC World Europa sarà dotata di un sistema di trattamento delle acque reflue di nuova generazione che supera alcuni dei più severi standard normativi del mondo, e di altre tecnologie ambientali all'avanguardia.

A Saint-Nazaire è in costruzione anche la prossima ammiraglia di MSC Crociere, MSC Virtuosa, che sarà consegnata il prossimo anno. La Compagnia ha anche altri ordini in essere con Chantiers de l'Atlantique per altre navi alimentate a GNL della classe World e della classe Meraviglia.