Travelnostop
il giornale del travelling italiano

edizione Nazionale

per la tua pubblicità in questo spazio: 091.519165

Sncf vuole rilanciare treni classici, da 2022 non più soltanto AV

notizia pubblicata **26 Febbraio 2021** alle ore **11:30** nella categoria **Trasporti**

la compagnia ferroviaria francese SNCF intende rilanciare il prossimo anno dei treni classici, più lenti ma meno cari rispetto all'AV dei Tgv (Trains à Grande Vitesse): secondo Mobilettre, la compagnia intende riaprire la linea Parigi-Lione-Marsiglia, nel 2022, come anche Parigi-Bordeaux, Parigi-Nantes, Parigi-Rennes, e Lione Nizza, nel 2023. Notizia non confermata dalla compagnia. Queste linee aggiuntive a quelle ad alta velocità verrebbero servite con vecchi treni Corail, precisa Mobilettre.

Battezzato 'Oslo', il progetto rientra nella strategia del nuovo presidente di Sncf, Jean-Pierre Farandou, di conquistare quote di mercato, in particolare, rispetto all'auto o ai pullman, puntando molto sui prezzi. Contrariamente all'Italia, dove treni 'classici' hanno comunque continuato a prestare servizio su molte tratte nonostante l'introduzione della Tav, in Francia i treni ad alta velocità erano divenuti in molti casi l'unica opzione possibile. Una scelta non sempre congeniale alle tasche e alle necessità di tutti.