

LATAM rinnova la sua flotta: entro il 2023 avrà 31 A320neo

notizia pubblicata 23 Febbraio 2023 alle ore 10:03 nella categoria **Compagnie aeree**



Con l'impegno di essere più efficiente e sostenibile, il gruppo LATAM continua il rinnovamento della sua flotta, annunciando che, entro la fine del 2023, saranno operativi 31 aeromobili A320neo. L'ulteriore acquisto di aeromobili Airbus consentirà al gruppo di avere più di 100 aeromobili A320neo, A321neo e A321XLR entro la fine di questo decennio. Oggi, il gruppo LATAM dispone di 16 aeromobili Airbus A320neo; quest'anno prevede di aggiungere altri 15 aeromobili Airbus, incluso il primo A321neo della sua flotta. Il primo aeromobile modello A321XLR sarà consegnato nel 2025. Ciò permetterà al gruppo LATAM di sostituire i propri aeromobili con altri più moderni ed efficienti, aumentare la propria flotta e continuare a portare la propria operatività ai livelli pre-pandemia.

“Il rinnovo della flotta che stiamo portando avanti è pienamente in linea con il nostro impegno per la sostenibilità e ci avvicina all'obiettivo di diventare un gruppo a zero emissioni entro il 2050. L'aereo Airbus A320neo ha motori più efficienti, presenta miglioramenti in termini aerodinamici e tecnologie che forniscono un consumo di carburante inferiore del 20%, con una riduzione del 50% delle emissioni di ossido di azoto”, afferma Sebastián Acuto, Direttore della flotta e dei progetti, LATAM Airlines Group.

Per quanto riguarda l'Airbus A321neo, consuma il 22% in meno di carburante per posto rispetto al modello precedente, l'A320neo. Inoltre, l'Airbus A321XLR è l'aeromobile a corridoio singolo (narrow body) con l'autonomia di volo più lunga al mondo (7.400 km). Inoltre, consuma fino al 38% in meno di carburante per

volo rispetto a un aeromobile a due corridoi (wide body).