Travelnostop
il giornale del travelling italiano

*edizione Nazionale*

per la tua pubblicità in questo spazio: 091.519165

# Wizz Air e Airbus, al via sperimentazione su carburante sostenibile

notizia pubblicata **21 Ottobre 2024** alle ore **12:10** nella categoria **Compagnie aeree**

Wizz Air ha deciso di avviare una sperimentazione operativa sul Carburante Sostenibile per l'Aviazione (SAF) in collaborazione con Airbus. Questo progetto pone Wizz Air all'avanguardia nel rispetto delle future normative europee RefuelEU per l'aviazione, che entreranno in vigore nel 2025. L'iniziativa congiunta sottolinea l'approccio proattivo di Wizz Air nel decarbonizzare il trasporto aereo, in linea con il programma europeo Destination 2050.

La sperimentazione riguarderà i voli su due importanti rotte, Barcellona-Budapest (BCN-BUD) e Bruxelles Charleroi-Budapest (CRL-BUD), con il SAF fornito da Cepsa e distribuito da World Fuel Services (una società del gruppo World Kinect) in ciascun aeroporto di partenza, e si concluderà entro la fine dell'anno. Il progetto utilizzerà il metodo del bilanciamento di massa. Wizz Air acquisterà fino a 16 tonnellate di SAF puro con una miscela fino al 5% presso l'aeroporto di Barcellona-El Prat e fino a 18 tonnellate di SAF puro con una miscela fino al 10% presso l'aeroporto di Bruxelles Charleroi.

"Questa collaborazione con Airbus dimostra l'impegno della comunità aeronautica a ridurre l'intensità delle emissioni. È cruciale che tutti gli attori dell'ecosistema dell'aviazione facciano la loro parte e uniscano le forze per raggiungere l'obiettivo di emissioni nette a zero entro il 2050. Il SAF è un elemento chiave, ed è per questo che Wizz Air sostiene questa politica pionieristica dell'UE e ha effettuato significativi investimenti strategici nel SAF. Come compagnia aerea orgogliosamente europea, che festeggia

quest’anno 20 anni di operazioni, ci impegniamo a ridurre la nostra impronta di carbonio e a guidare il settore con il nostro obiettivo di alimentare il 10% dei nostri voli con SAF entro il 2030. Attraverso questo progetto, non solo testiamo le operazioni con il SAF, ma raccogliamo anche opinioni dai nostri passeggeri sulla loro consapevolezza sulla decarbonizzazione dell’aviazione. I nostri passeggeri sono stakeholder chiave e i loro feedback giocheranno un ruolo cruciale nel plasmare le nostre future iniziative sulla sostenibilità”, ha dettoYvonne Moynihan, Corporate and ESG Officer di Wizz Air.

La sperimentazione, infatti, includerà anche un sondaggio rivolto ai passeggeri di Wizz Air, invitandoli a condividere le loro opinioni sulla comprensione e percezione del SAF e delle iniziative di sostenibilità legate all’aviazione. Il sondaggio sarà inviato ai clienti iscritti alla newsletter di Wizz Air e sarà anche disponibile a questo link. I risultati saranno condivisi pubblicamente e metteranno in luce le aspettative dei passeggeri, consentendo a Wizz Air e all’intero settore di migliorare ulteriormente gli sforzi sulla sostenibilità.