

Fs, Codacons: addio a prima e seconda classe ma prezzi aumentano

notizia pubblicata **29 Dicembre 2011** alle ore **11:15** nella categoria **Associazioni**



Con [l'abolizione delle classi](#) e l'introduzione dei 4 livelli di servizio sui Frecciarossa, le Fs hanno aumentato del 9,9% le tariffe dei treni Frecciarossa in modo occulto. Lo denuncia il Codacons, che sul rincaro 'mascherato' ha presentato un esposto-diffida a Ferrovie, a Trenitalia e al ministero dell'Economia e ha annunciato un ricorso all'Antitrust e al Tar del Lazio per bloccare questi "rincari occulti".

Secondo l'associazione dei consumatori, infatti, i nuovi Frecciarossa con 4 livelli di servizio avranno 573 posti (Standard 272 posti, Premium 134, Business 159, Executive 8), contro i 603 della vecchia flotta (Prima Classe 195 posti, Seconda 408).

"Considerando che il livello 'standard' corrisponde alla classica 'seconda classe', i posti per tale categoria di viaggio sui nuovi Frecciarossa sono diminuiti del 33%. Con la conseguenza – osserva il Codacons – che il passeggero che deve prendere un treno e trova i posti di livello standard esauriti, é costretto ad acquistare biglietti della classe superiore e pagare una tariffa maggiore. E' evidente, quindi, che chi non troverà posto sulla standard dovrà acquistare un biglietto per il livello premium, rischiando di spendere fino a 9 euro in più (+9,9%), con picchi del +27,4% qualora si passi a un posto in business". Ad esempio, sulla Roma-Milano il confronto tra le vecchie prima e seconda classe e i nuovi 4 livelli è il seguente: Standard 86 euro, Premium fino a 100 euro, Business fino a 116 euro, Executive 200 euro; contro i 116 euro della Prima classe e 91 della Seconda.