

## Napoli è il sesto aeroporto in Italia per TAP Air Portugal

notizia pubblicata **20 Dicembre 2018** alle ore **10:15** nella categoria **Compagnie aeree**



Prosegue la crescita di TAP Air Portugal, che dopo l'attivazione la scorsa estate delle operazioni su Firenze, ora annuncia il lancio per la prima volta nella sua storia del Napoli-Lisbona, con voli giornalieri attivi dal 15 giugno 2019. I biglietti per la nuova tratta sono già acquistabili a partire da 53 euro one way e da 95 euro a/r.

L'apertura di Napoli si innesta in un investimento più ampio volto a rafforzare il network di TAP nel mercato europeo – aumentando il flusso di passeggeri tra i voli continentali e intercontinentali – e contribuendo a consolidare Lisbona come destinazione turistica top in Europa, nonché un hub chiave per i viaggi in America e anche in Africa.

Le operazioni da Napoli si andranno ad aggiungere a quelle già attive su Roma, Milano, Bologna, Venezia e Firenze, rafforzando la leadership di TAP nei collegamenti tra Italia e Portogallo e ampliando il ventaglio di scelta per i passeggeri italiani che desiderano non solo scoprire il Portogallo e le sue isole, ma anche proseguire oltre Atlantico verso le tante destinazioni TAP servite direttamente da Lisbona: 10 in Brasile, Caracas, 5 in America del Nord e 16 in Africa. A queste si andranno ad affiancare dal prossimo giugno anche le 3 destinazioni statunitensi annunciate nei giorni scorsi – Chicago, Washington e San Francisco – operate con il nuovo Airbus A330neo di cui TAP è operatore lancio a livello globale.

Oltre al Napoli-Lisbona, il 25 giugno saranno attivate le operazioni anche su Tenerife, con un volo al giorno da e per Lisbona. I biglietti sono già acquistabili da oggi. Tenerife è l'undicesima destinazione di

TAP in Spagna e la seconda nelle Canarie, dopo il lancio di Gran Canaria nel 2017.

L'apertura di queste nuove rotte strategiche si basa sulla crescita e il rinnovo della flotta TAP. Il vettore ha già ricevuto sei nuovi aerei Airbus quest'anno e riceverà 37 nuovi aeromobili entro la fine del 2019 e 71 entro il 2025.