Travelnostop
il giornale del travelling italiano

*edizione Nazionale*

per la tua pubblicità in questo spazio: 091.519165

# Fs sbarca in Spagna: gestirà l'alta velocità per dieci anni

notizia pubblicata **28 Novembre 2019** alle ore **10:10** nella categoria **Trasporti**




Le Fs Italiane conquistano la Spagna: Trenitalia si è aggiudicata i servizi AV per i collegamenti Madrid-Barcellona, Madrid-Valencia/Alicante e Madrid-Malaga/Siviglia per dieci anni. Il consorzio ILSA, composto da Trenitalia e Air Nostrum, infatti è stato selezionato da ADIF, il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria spagnola, come primo operatore privato ad accedere nel mercato iberico. L'inizio del servizio commerciale è previsto per gennaio 2022.

"Questo progetto segna l'ingresso del Gruppo FS nel mercato ferroviario alta velocità iberico – ha sottolineato Gianfranco Battisti, amministratore delegato e direttore generale di FS Italiane -. Siamo orgogliosi di mettere a disposizione anche in Spagna il know-how sviluppato in 10 anni di alta velocità con 350 milioni di passeggeri trasportati in Italia, unici in Europa in un mercato competitivo. Il Gruppo FS Italiane è un player internazionale primario, pronto ad affrontare le sfide per le gare nel mercato americano dopo l'aggiudicazione sia dei servizi ferroviari fra Londra ed Edimburgo, operativi dal 9 dicembre in Gran Bretagna, sia del progetto per l'alta velocità in Thailandia".

Il consorzio ILSA offrirà 32 collegamenti giornalieri sulla rotta Madrid – Barcellona (16 in ciascuna direzione). La rotta Madrid – Valencia avrà otto collegamenti al giorno, sette saranno quelli sia fra Madrid e Malaga sia fra Madrid e Siviglia. Da Madrid ad Alicante, invece, ci saranno quattro collegamenti giornalieri, incrementabili durante le settimane estive di punta. Il treno scelto da ILSA è il Frecciarossa 1000 fabbricato con tecnologie ecosostenibili e dotato di design aerodinamico. Le cinque rotte aggiudicate

saranno servite grazie a una flotta di 23 treni.