

Passante Palermo, apre la nuova fermata De Gasperi

Autore: editore

Data: 05 Luglio 2024



Rete Ferroviaria Italiana (società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane) ha presentato oggi la nuova fermata De Gasperi, ulteriore passo verso la conclusione dei lavori del Passante di Palermo. Intervenuti alla presentazione Renato Schifani, Presidente Regione Siciliana, Roberto Lagalla, Sindaco Comune di Palermo e Dario Lo Bosco, Presidente Rete Ferroviaria Italiana.

La fermata, operativa dallo scorso 1 luglio, si inserisce nel più ampio progetto di raddoppio della linea nella tratta Palermo Centrale/Brancaccio – Punta Raisi, il principale asse di collegamento tra il capoluogo palermitano e i Comuni attigui, fino all'Aeroporto “Falcone e Borsellino” di Punta Raisi e la provincia di Trapani.

“Con la nuova fermata De Gasperi, attesa da 11 anni, si fa un ulteriore e decisivo passo avanti verso la conclusione dei lavori del passante ferroviario di Palermo – ha detto il presidente della Regione Siciliana, Renato Schifani -. È dello scorso settembre, per esempio, l’apertura della fermata Tonnara Orsa di Cinisi, dopo il ripristino della stazione che era in stato di abbandono da

anni. Un grande lavoro, anche su impulso e richiesta della Regione, lo sta facendo Dario Lo Bosco, che a capo di Rfi sta lavorando in maniera strategica e con investimenti significativi per il miglioramento della qualità dei trasporti sull'Isola. Come Regione confermiamo il sostegno a queste iniziative, anche di carattere finanziario se ve ne dovesse essere la necessità in futuro”.



ha aggiunto l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla mobilità, Alessandro Aricò – accresciamo la capillarità del servizio su rotaia nella città di Palermo. Tra l'altro, procedono anche i lavori per il completamento dell'anello ferroviario e siamo certi che già nel 2025 potremo inaugurare anche le fermate Porto e Politeama e, a seguire, Turrisi Colonna e il collegamento con la stazione Notarbartolo. Si tratta di un servizio fondamentale per gli utenti. La Regione sta anche finanziando il biglietto integrato con i bus. Il governo Schifani, inoltre, è impegnato a sostenere l'aumento delle corse sul passante ferroviario per l'aeroporto. Entro il 2029 speriamo di chiudere il cerchio con il collegamento tra anello e passante”.

“L'apertura della fermata “De Gasperi” migliora il servizio di trasporto pubblico di massa, favorisce le connessioni tra il centro città e le sue aree limitrofe e, quindi, contribuisce al decongestionamento del traffico veicolare. La tessitura del passante unisce i due estremi della città e concorre al sistema integrato della mobilità. Palermo investe sul ferrato, abbiamo apportato alcune modifiche al progetto del tram, consapevoli di giocare una partita importante sullo sviluppo dell'intermodalità, di cui il passante e, a breve, l'anello rappresentano due tasselli fondamentali. Insieme alla Regione Siciliana e a Rfi, che ringrazio, l'amministrazione comunale sta operando per raggiungere i nuovi obiettivi che riguardano proprio il completamento del passante e l'apertura dell'anello ferroviario”, ha concluso il sindaco di Palermo Roberto Lagalla.



La nuova fermata De Gasperi è in sotterranea ed è fornita di due marciapiedi di cui uno a circa 8 al di sotto del piano stradale e il secondo a circa 21 metri al di sotto del piano stradale. Inserita nel tratto urbano del Passante, lungo via Monti Iblei – tra viale De Gasperi e viale Belgio – ne arricchisce ulteriormente la funzione metropolitana. Grazie a percorsi tattili, 7 scale mobili e 2 ascensori, la fermata garantisce l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta. L'opera, dal valore di circa 12 milioni di euro, è stata realizzata dal Raggruppamento Temporaneo d'Impresa composto da Europea 92 S.p.A., Consorzio Stabile Research Società Consortile a r.l. ed Europea International S.p.A.

Riferimento articolo: https://travelnostop.com/sicilia/trasporti/palermo-apre-al-pubblico-la-nuova-fermata-de-gasper_i_604721

Generato il 24/05/2025