

GNV si rafforza sul trade Sicilia con due nuove navi

Autore: Monia Marchese

Data: 18 Febbraio 2025



“Le ultime due navi della nostra commessa, GNV Virgo e GNV Aurora, entreranno in flotta entro la fine di quest’anno, con ben undici mesi di anticipo rispetto al progetto iniziale. Da gennaio sulla rotta Palermo-Genova è operativa GNV Polaris che a giugno – anticipando anche in questo caso i tempi previsti – verrà affiancata da GNV Orion”. Lo ha annunciato l’ad di Gnv Matteo Catani nel corso dell’incontro che si è svolto al porto di Palermo a bordo di Gnv Polaris alla presenza tra gli altri dal comandante della nave Antonino Russo, del management della compagnia, del sindaco di Palermo Roberto Lagalla, dell’assessore regionale alle infrastrutture e alla mobilità Alessandro Aricò, del segretario generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Luca Lupi, oltre a diversi rappresentanti delle autorità locali, delle agenzie di viaggio e dei partner commerciali siciliani.

“Le nuove navi – ha proseguito Catani – sono equipaggiate con tecnologie ambientali all’avanguardia. La terza e la quarta (GNV Virgo e GNV Aurora) saranno le prime GNV ad essere alimentate a GNL (e in assoluto le prime navi a GNL progettate per il mercato dei traghetti italiano), riducendo ulteriormente e significativamente (-50%) le emissioni. Questo è un chiaro segnale del nostro impegno concreto verso un futuro sempre più sostenibile. Si rende però essenziale, in

questo senso, il sostegno del governo e delle istituzioni, soprattutto per quanto riguarda la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione dei carburanti a basso impatto ambientale come il GNL”.

I collegamenti con l'isola non solo favoriscono gli scambi commerciali, ma creano un “ponte” strategico per la cooperazione e lo scambio culturale tra le regioni. Nel 2024 nei porti siciliani di Palermo e Termini Imerese, GNV ha movimentato quasi 750mila passeggeri e oltre 2 milioni di metri lineari di merci, contribuendo in modo determinante alla crescita dei nodi logistici e alla valorizzazione del patrimonio culturale delle aree servite.

Matteo Catani ha concluso evidenziando le specificità dell'isola: “La Sicilia rappresenta per noi un mercato di fondamentale importanza, oltre il 30% del nostro business, ed in particolare la storica rotta Palermo-Genova continua a essere un punto di riferimento strategico. Il dispiegamento delle due nuove navi in questa tratta ci permetterà di dare un ulteriore impulso alla crescita del traffico e all'occupazione locale. Tuttavia, per realizzare pienamente queste ambiziose prospettive, è necessario un impegno condiviso con le istituzioni: incentivi allo sviluppo, maggiore spazio in porto e infrastrutture moderne sono elementi essenziali per consolidare il nostro ruolo di catalizzatore economico e sociale sui territori”.

Riferimento articolo: https://travelnostop.com/sicilia/trasporti/gnv-si-rafforza-sul-trade-sicilia-con-due-nuove-navi_622267

Generato il 28/03/2025