

Trenitalia potenzia Frecciarossa, 74 nuovi treni entro 2031

Autore: Monia Marchese

Data: 24 Marzo 2026



Prosegue il piano di rinnovo della flotta Alta Velocità di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) con la firma di un nuovo contratto con Hitachi Rail per la realizzazione e la fornitura di nove Frecciarossa di nuova generazione. L'accordo, del valore di circa 260 milioni di euro, si aggiunge a quello siglato nel 2023, che prevedeva la fornitura di 36 treni, a cui si sono sommati 10 ulteriori convogli già acquisiti tramite opzione.

L'investimento si inserisce nel percorso di rinnovo della flotta Frecciarossa previsto dal Piano Strategico del Gruppo FS, che punta a offrire un servizio sempre più moderno, innovativo e sostenibile. Dal 2029, con l'aggiunta di ulteriori 2 consegne, saranno 57 i nuovi treni in circolazione, con un piano che porterà a 74 convogli complessivi entro il 2031. Il 2027 sarà l'anno con il maggior numero di forniture, pari a 16 treni, e includerà il primo convoglio del nuovo lotto, previsto per luglio.

I Frecciarossa di ultima generazione sono realizzati da Hitachi Rail negli stabilimenti italiani di Napoli e Pistoia. Pensati per circolare, oltre che in Italia, su sette reti ferroviarie europee, rappresentano il simbolo dell'eccellenza tecnologica e stilistica italiana nell'Alta Velocità, offrendo il

massimo delle prestazioni, del comfort e della sicurezza, con spazi progettati per garantire fruibilità anche alle persone a ridotta mobilità. Possono raggiungere una velocità massima di 300 km/h, con omologazione fino a 360, e sono dotati di sistemi di trazione evoluti che ne migliorano l'efficienza.

Sul fronte ambientale registrano un tasso di riciclabilità del 97,1% e un recupero dei materiali del 98,2%, grazie anche a motori elettrici di nuova concezione. I nuovi treni, pur mantenendo il design esterno e la livrea attuale, introducono elementi di novità negli interni – firmati Giugiaro Design – e negli strumenti di bordo, nel segno dello stile Made in Italy.

Le piattaforme, inoltre, possono beneficiare della suite digitale HMAX di Hitachi Rail, sistema di Digital Asset Management, che consente di elaborare dati in tempo reale per ottimizzare traffico, manutenzione e consumi energetici nel trasporto ferroviario e rappresenta una nuova frontiera della digitalizzazione del trasporto su rotaia.

“Con questo investimento, Trenitalia compie un ulteriore passo nel rafforzamento della propria flotta ad Alta Velocità, consolidando la posizione di Frecciarossa come punto di riferimento del trasporto ferroviario in Europa – ha detto Gianpiero Strisciuglio, AD e DG di Trenitalia – Treni più efficienti, più sostenibili e progettati per rispondere alle aspettative di chi viaggia: è questa la direzione in cui continuiamo a investire, in Italia e sui mercati internazionali, per costruire un sistema di mobilità sempre più moderno, integrato e orientato al futuro”.

“Questo nuovo contratto conferma e rafforza la storica collaborazione tra Hitachi Rail e Trenitalia, proseguendo nel segno di un percorso che, negli anni, ha rivoluzionato le abitudini di viaggio dei cittadini in Italia e in Europa – ha commentato Luca D'Aquila, COO Hitachi Rail Group e Presidente Hitachi Rail in Italia – Il modello di ultima generazione è stato progettato con l'obiettivo di offrire ai passeggeri una migliore esperienza di viaggio, garantendo più comfort e riducendo allo stesso tempo l'impatto ambientale. È un treno che guarda al futuro dell'Europa, verso un sistema di alta velocità sempre più integrato”.

Riferimento articolo: https://travelnostop.com/news/trasporti/trenitalia-potenzia-frecciarossa-74-nuovi-treni-entro-2031_670758

Generato il 17/06/2026