Travelnostop
il giornale del travelling italiano

FS e Virgin puntano su tunnel della Manica, Italo guarda alla Germania

Autore: Monia Marchese

Data: 31 Agosto 2026

Dopo il riassetto del comparto aeroportuale, anche il mercato ferroviario ad alta velocità in Europa si avvia verso una nuova fase di liberalizzazione. Sotto il Tunnel della Manica si appresta a terminare il trentennale monopolio di Eurostar (gruppo SNCF): Ferrovie dello Stato Italiane e la britannica Virgin Trains stanno infatti definendo i piani di ingresso sul collegamento ferroviario tra Londra e il continente europeo.

Per sostenere l'espansione internazionale e l'obiettivo di posizionare i Frecciarossa sulla tratta Parigi-Londra entro il 2029, FS — tramite la controllata Trenitalia France — ha pianificato un investimento di 2 miliardi di euro per l'acquisto di 19 nuovi convogli ad alta velocità prodotti da Hitachi Rail. Parallelamente, sul fronte dei collegamenti europei, l'operatore privato Italo sta preparando il proprio ingresso sul mercato tedesco per competere con l'operatore incumbent Deutsche Bahn sui servizi ad alta velocità in Germania.

Dopo il riassetto del comparto aeroportuale, il mercato ferroviario ad alta velocità in Europa si avvia verso una nuova fase di liberalizzazione. Sotto il Tunnel della Manica si appresta a terminare il trentennale monopolio di Eurostar (gruppo SNCF): Ferrovie dello Stato Italiane e la britannica Virgin Trains stanno infatti definendo i piani di ingresso sul collegamento ferroviario tra Londra e il continente europeo.

Per sostenere l’espansione internazionale e l’obiettivo di posizionare i Frecciarossa sulla tratta Parigi-Londra entro il 2029, FS, tramite la controllata Trenitalia France, ha pianificato un investimento di 2 miliardi di euro per l’acquisto di 19 nuovi convogli ad alta velocità prodotti da Hitachi Rail. Parallelamente, sul fronte dei collegamenti europei, l’operatore privato Italo sta preparando il proprio ingresso sul mercato tedesco per competere con l’operatore incumbent Deutsche Bahn sui servizi ad alta velocità in Germania.

Riferimento articolo: https://travelnostop.com/news/trasporti/fs-e-virgin-puntano-su-tunnel-della-manica-italo-guarda-alla-germania_685583

Generato il 12/11/2026