Travelnostop
il giornale del travelling italiano

Corsa a sei per la privatizzazione dell’aeroporto di Catania

Autore: Noemi Brugarino

Data: 04 Novembre 2026

Si profila una **corsa a sei** per la **privatizzazione dell’aeroporto di Catania**: tre gruppi italiani e tre esteri sono in corsa, secondo quanto riportato dal *Corriere della Sera*, per rilevare una quota di maggioranza, **almeno il 51%**, della **Sac**, la società che gestisce lo scalo etneo e quello di **Comiso** con una concessione in vigore **fino al 2049**. La Sac è oggi controllata dalla **Camera di Commercio del Sud Est Sicilia** e partecipata da diversi enti locali.

Chi sono i sei pretendenti

Secondo le indiscrezioni, si presenteranno tre operatori italiani:

- **Mundys**, la piattaforma della holding **Edizione** della famiglia Benetton, che controlla **Aeroporti di Roma**;
- **Save**, che gestisce lo scalo di **Venezia** ed è partecipata dal fondo **Finint Infrastrutture** di **Enrico Marchi** e dal private equity francese **Ardian**;
- **2i Aeroporti**, con partecipazioni in sette scali nazionali e soci **F2i**, il fondo spagnolo **Asterion** e **Cdp Equity**.

Tra i gruppi esteri sono attese le offerte di:

- **Vinci**, colosso francese con **70 scali nel mondo**;
- **Corporacion America**, che ha in portafoglio **52 scali**, tra cui **Firenze e Pisa**, e si sarebbe alleata con il gruppo saudita **Mada International Holding**, che potrebbe rafforzare i flussi dal **Medio Oriente**;
- il gruppo indiano **Adani**, che gestisce l'aeroporto di **Mumbai** e controlla circa un quarto del traffico aereo nel subcontinente.

Il calendario: offerte entro il 18 novembre

Il termine per il deposito delle **nuove offerte** è fissato al **18 novembre**, data che chiude la **seconda fase** del processo, dedicata al **piano industriale**: investimenti, previsioni di traffico e tariffe. Da questa fase uscirà una **rosa ristretta** di pretendenti che si sfideranno poi sul **prezzo**.

L'incognita Etna

Nelle valutazioni degli ultimi mesi pesa anche l'**attività dell'Etna**, che tra fine luglio e settembre ha costretto alla **cancellazione di migliaia di voli**. Gli operatori stanno studiando possibili rimedi, anche con **tecnologie predittive**, per limitare l'impatto del vulcano sul traffico.

Una delle gare più rilevanti d'Europa: 500 milioni e 1,3 miliardi di investimenti

Le stime tra gli addetti ai lavori collocano il valore dell'intera società **attorno ai 500 milioni di euro**. A questa cifra si aggiunge un piano di investimenti di **almeno 1,3 miliardi** per nuovi **terminal e piste**. Con queste cifre, la privatizzazione dei due scali siciliani, gestita da **Mediobanca**, è considerata la **gara più rilevante in Europa** nel campo delle concessioni aeroportuali.

I numeri del 2026: Catania cala, Comiso cresce

Nei primi nove mesi del **2026**, anche per effetto dell'Etna, l'aeroporto di **Catania** ha registrato un **calo del 3,3%** dei passeggeri, **9,23 milioni**, scendendo dal **quinto al sesto posto** tra gli scali italiani. Una parte del traffico si è spostata su **Comiso**, dove i passeggeri sono passati da **84.286 del 2025 a 325.439 del 2026**.

Riferimento articolo: https://travelnostop.com/sicilia/senza-categoria/corsa-a-sei-per-la-privatizzazione-dellaeroporto-di-catania_692332

Generato il 17/11/2026